

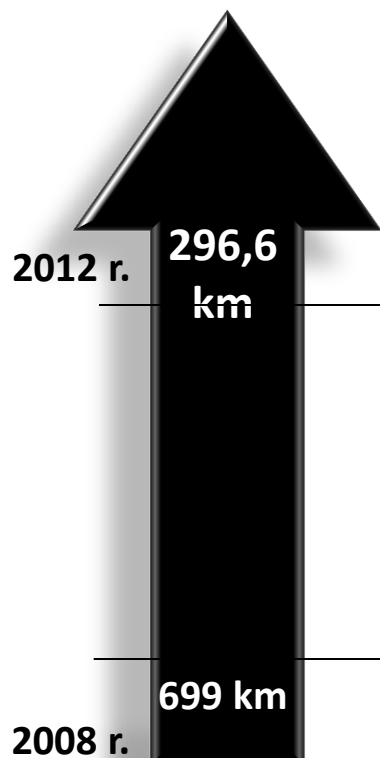
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



Raport Roczny 2012

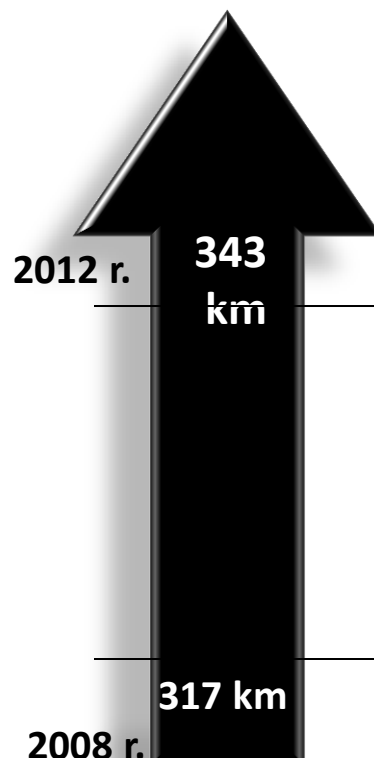
Warszawa, grudzień 2012 r.

1366 km

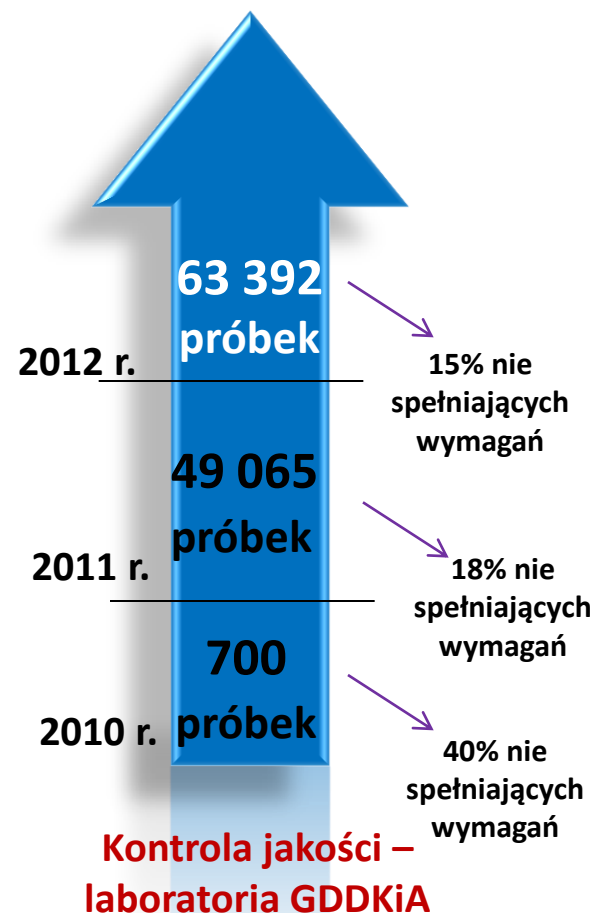


Autostrady istniejące

1097 km

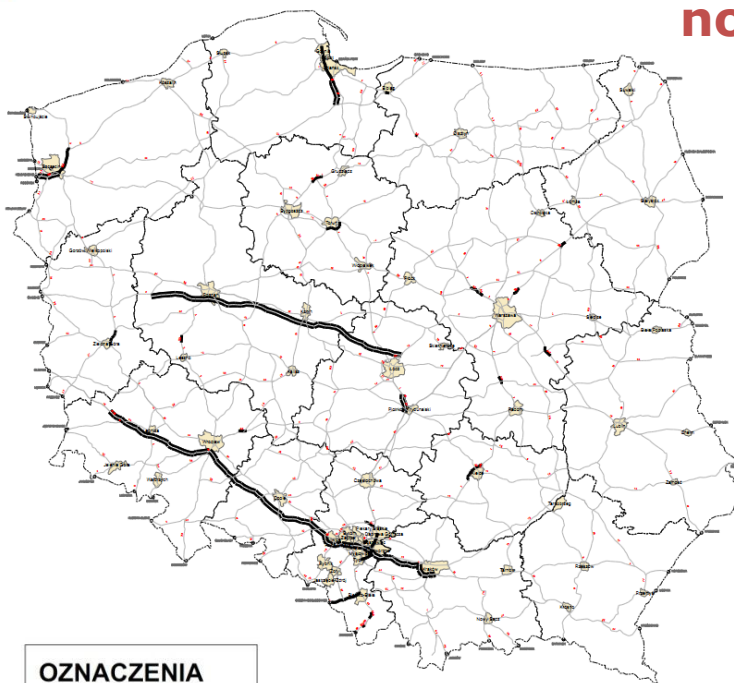


Drogi ekspresowe
istniejące



FAKTY - Budowa

styczeń 2008 r.



OZNACZENIA

- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Inne drogi krajowe

Autostrady: 699 km

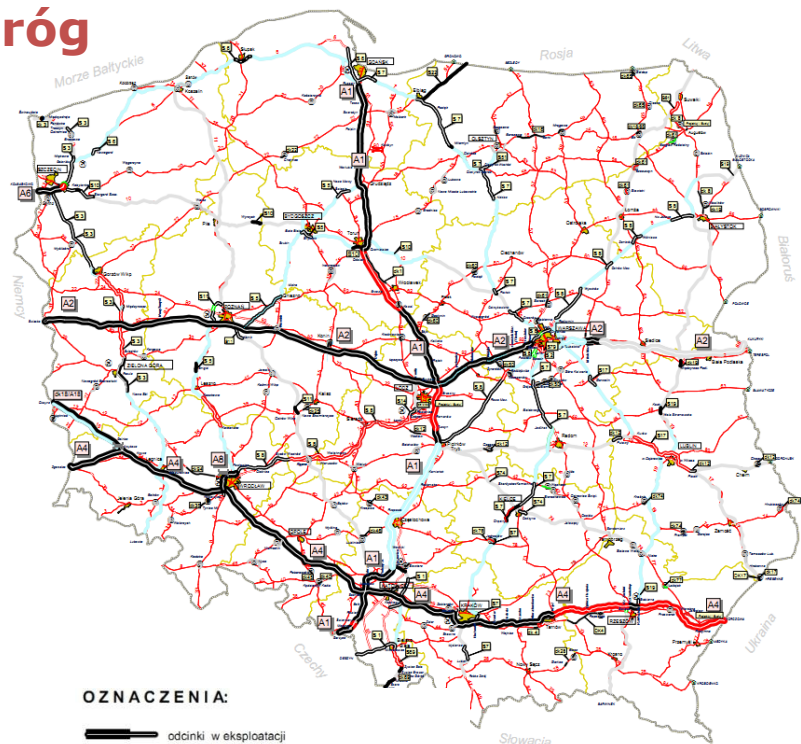
Drogi ekspresowe: 317 km

RAZEM dróg szybkiego ruchu: 1016 km

**150% więcej
nowych dróg**



12 grudnia 2012 r.



OZNACZENIA:

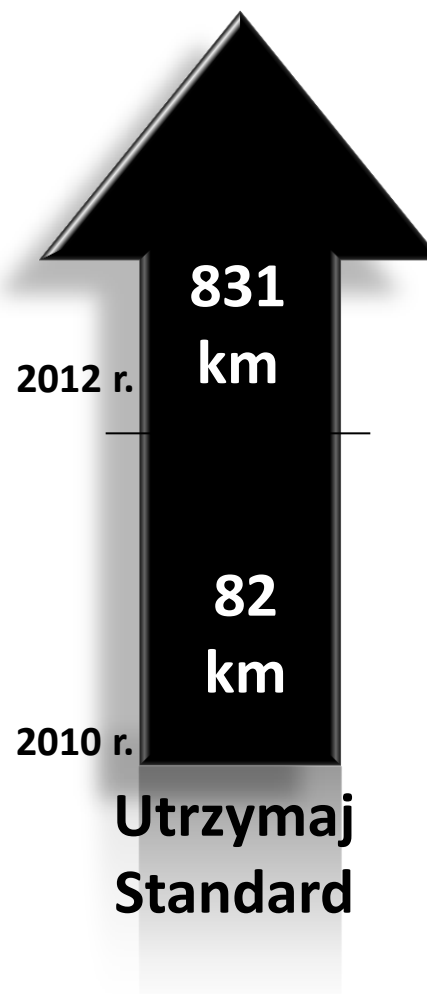
- odcinki w eksploatacji
- odcinki w realizacji
- odcinki na etapie przetargu
- odcinki na etapie planowanych przetargów do roku 2015

Autostrady: 1366,3 km

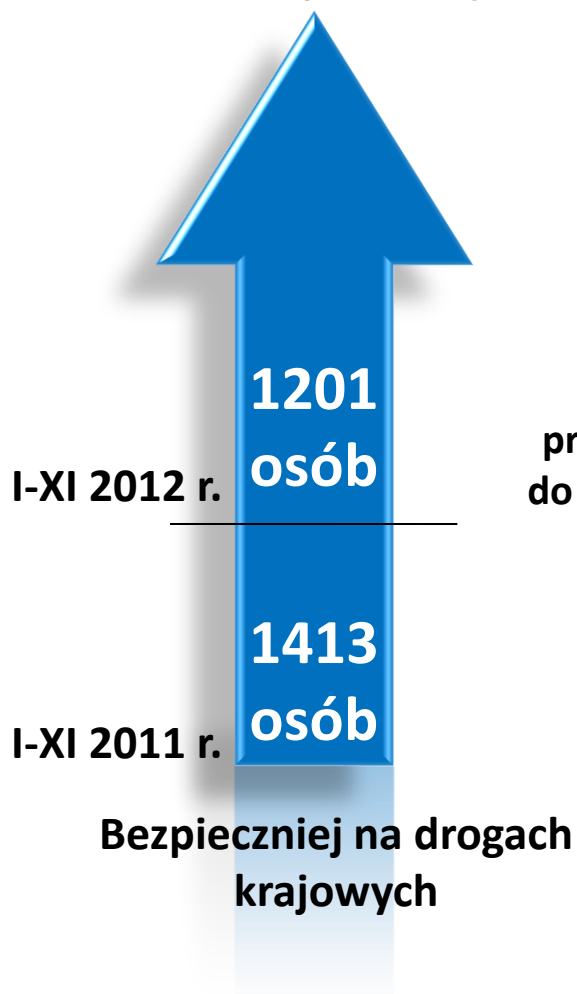
Drogi ekspresowe: 1096,9 km

RAZEM dróg szybkiego ruchu: 2463,2 km

**FAKTY – remonty
i utrzymanie**



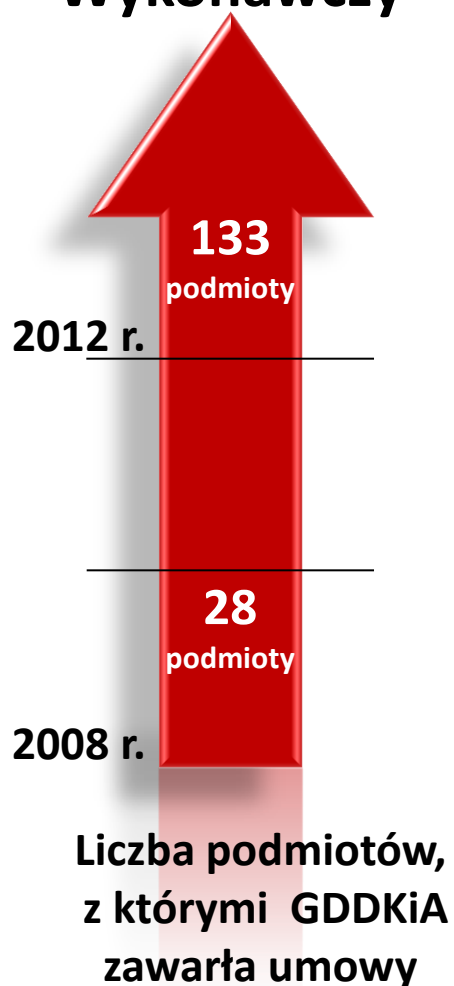
15% mniej zabitych



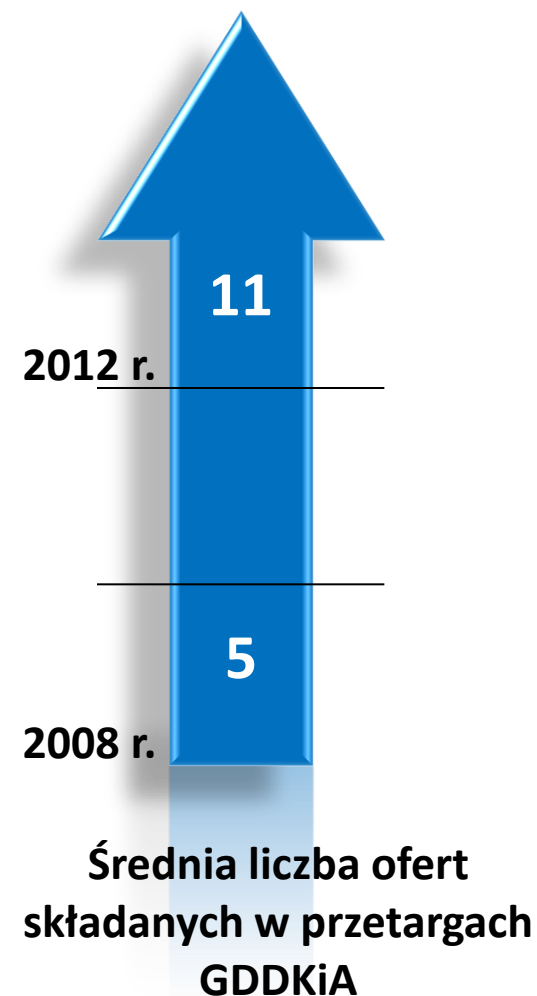
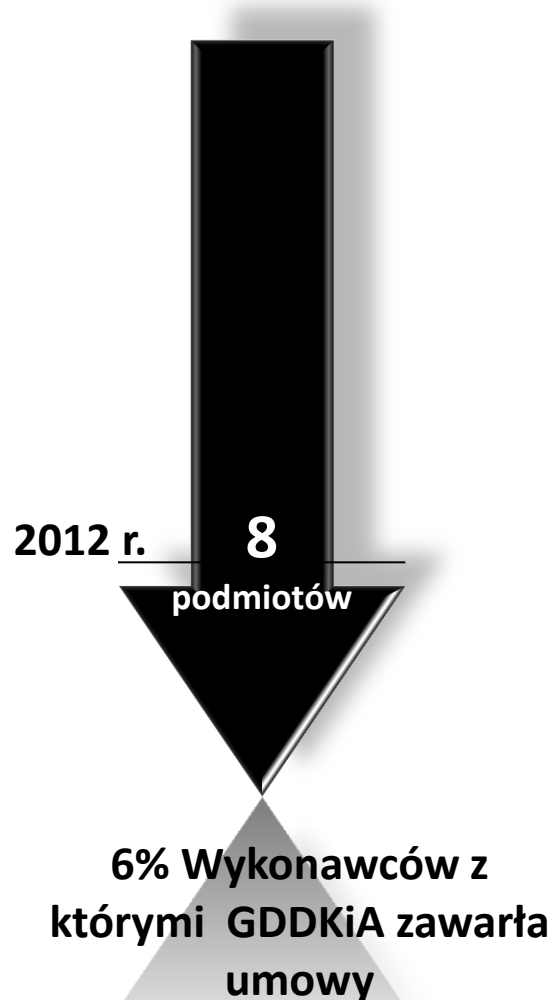
przekazane
do MTBGiM



Potencjał Wykonawczy



Bankructwa



Bariery - Budowa

Trudności z mobilizacją
Wykonawcy

Zły dobór partnerów
konsorcjum

Skutek

Opóźnienia

Próba zmiany warunków umowy
w czasie realizacji

Efekt

Stanowcze NIE
GDDKiA

Skutek

Zerwanie umowy

Bariery- Budowa

Błędy jakościowe

Efekt

Konieczność naprawy
usterek i wad

Skutek

Pokrycie strat
w wyniku niewłaściwego
zarządzania.
160 mln Euro – szacowany koszt
napraw

archeologia;
warunki
atmosferyczne

Błędy w dokumentacji
projektowej;
brak dostępności do gruntów

Efekt

Brak możliwości realizacji przez
wykonawcę w umownym terminie

Skutek

Uznanie roszczenia Wykonawcy przez
GDDKiA – podpisanie aneksów. Kwota
wyłaconych w 2012 r. uznanych roszczeń
– 104 mln zł

Długi Generalnych Wykonawców

Efekt

Problemy Podwykonawców

Skutek

Splata długów Wykonawców przez GDDKiA

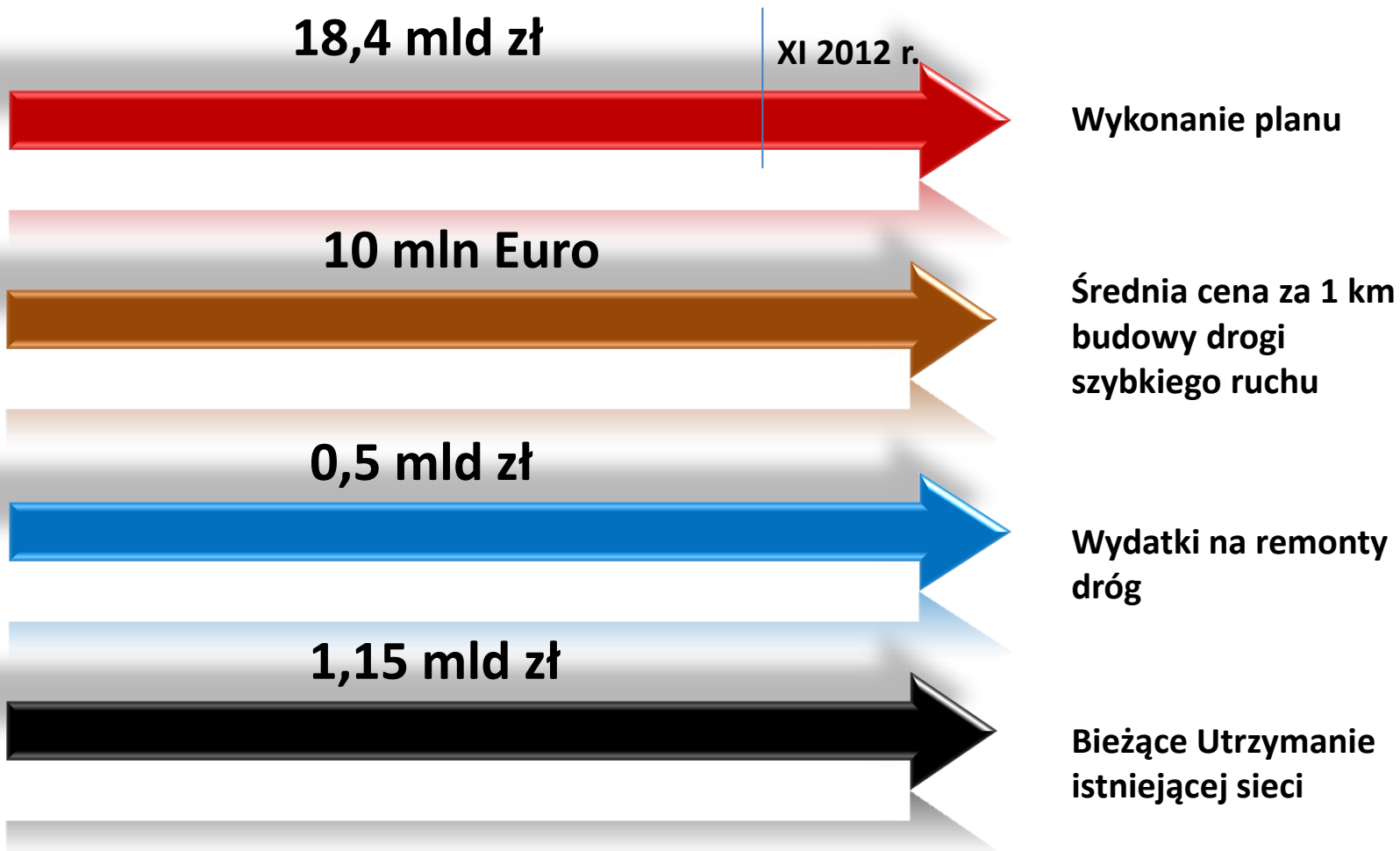
Ustawa z 28.06.2012

Solidarna odpowiedzialność

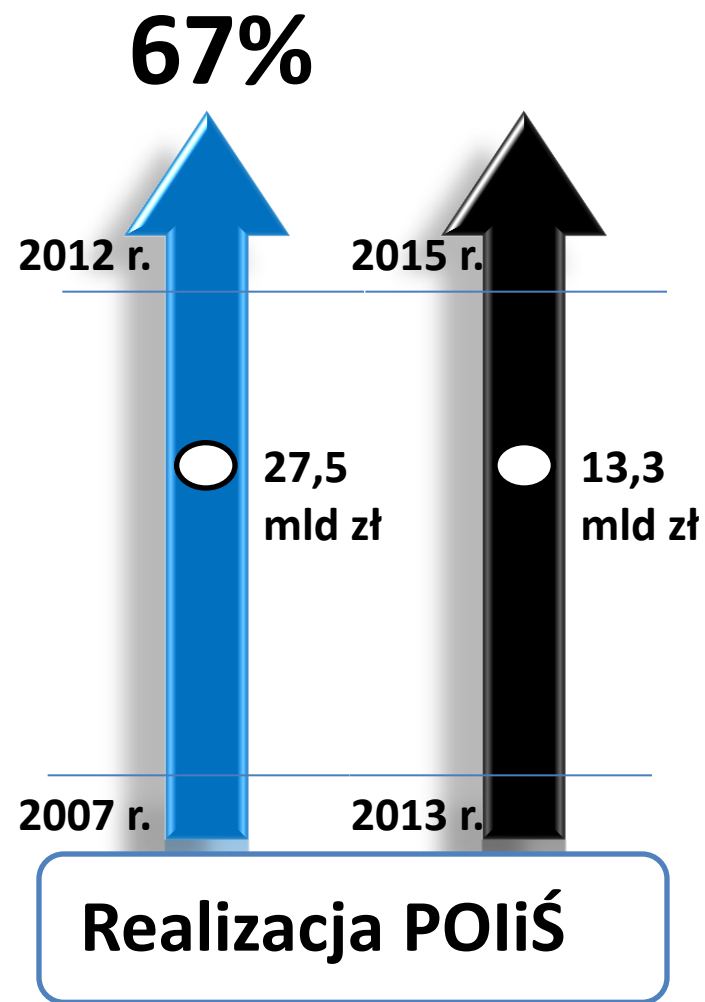
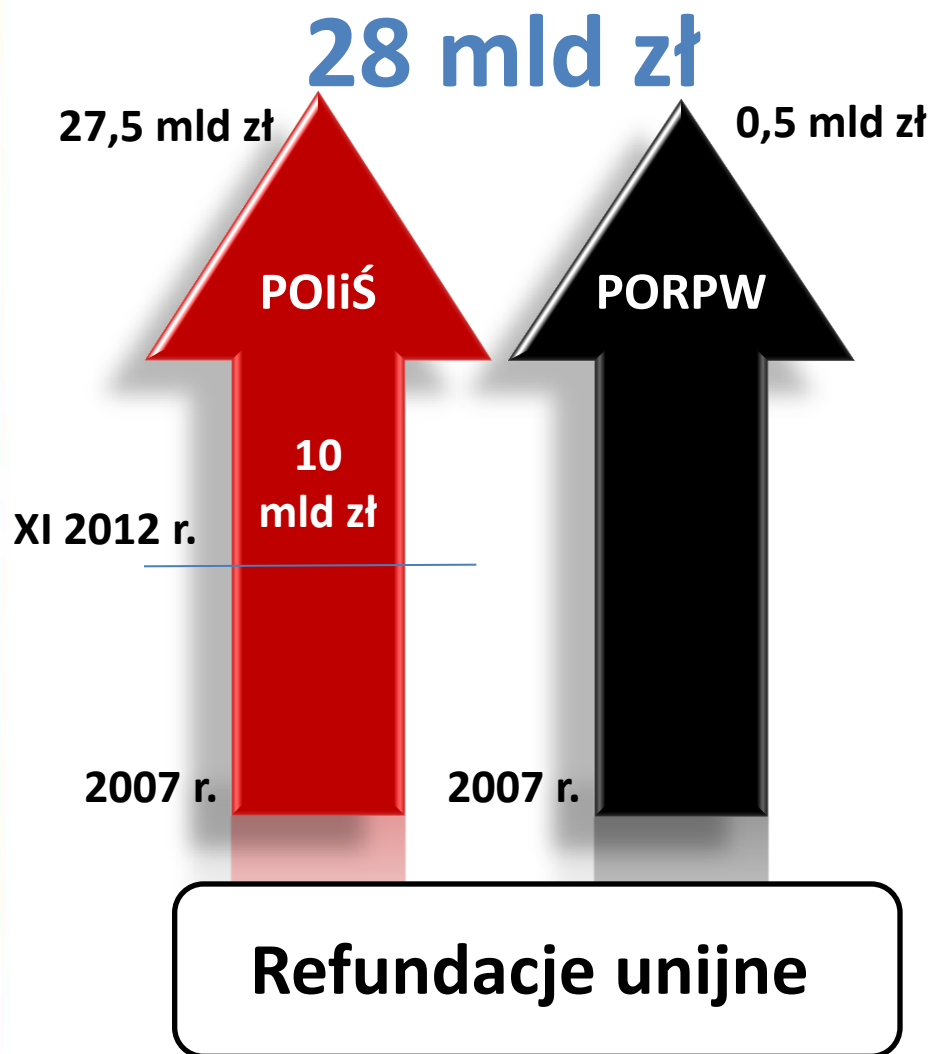
Skutek

**485 mln zł spłaciła już GDDKiA
za 27 Wykonawców robót budowlanych**

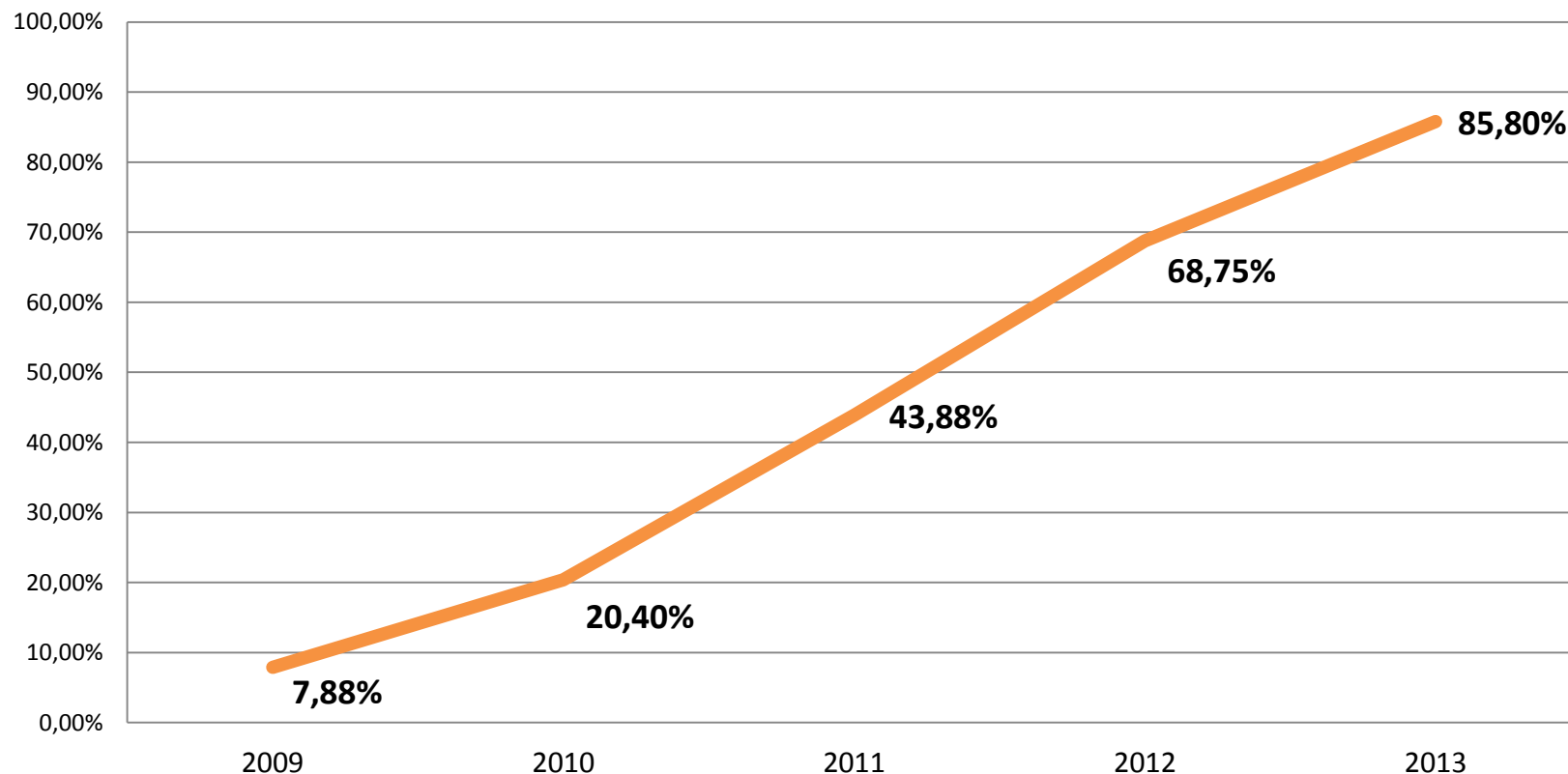
Rezultat – finanse 2012 r.



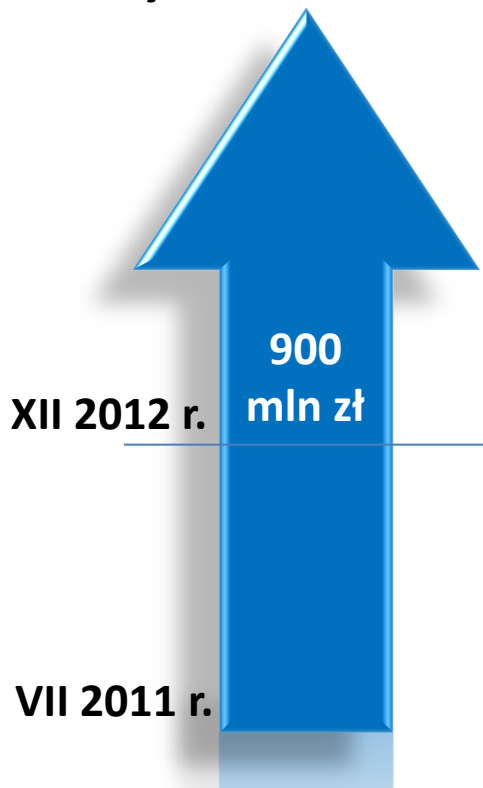
Rezultat - finanse



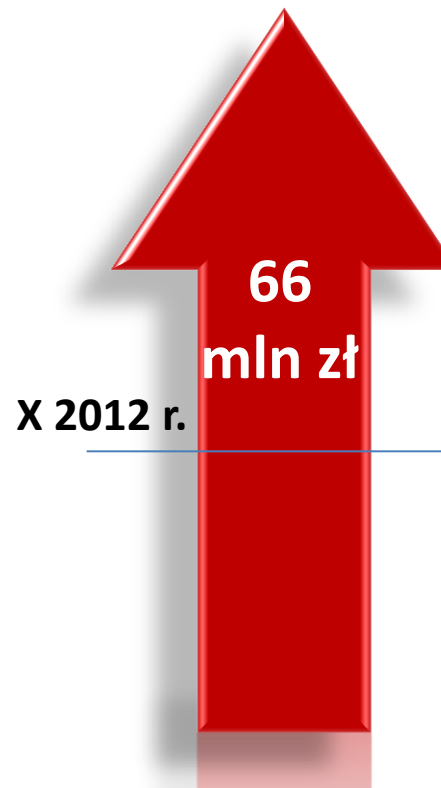
Refundacje z Komisji Europejskiej z tytułu wydatków poniesionych na projekty drogowe realizowane w ramach PO IiŚ przez GDDKiA - narastająco



1,26 mld zł



**Krajowy System
Poboru Opłat**



**Miejsca Obsługi
Podróżnych -
dzierżawa**

Rezultat - oszczędności

Przykładowe drogi oddane
w 2012 r., wybudowane poniżej
kosztorysu inwestorskiego

- A2 Budowa Obwodnicy Mińska Maz. **65,1%**
- A2 odcinek D **64,1%**
- A2 odcinek E **63,6%**
- S8 obwodnica Zambrowa i Wiśniewa **57%**
- S8 Wrocław-Syców **50%**

**EFEKT: 2,4 mld zł oszczędności –
możliwość wybudowania
dodatkowej drogi**

Wprowadzenie
Modelu Utrzymaj Standard

**EFEKT: 30% mniej niż w
tradycyjnym modelu**

Rezultat – oszczędność czasu

716 km nowych dróg
w użytkowaniu



Krótsza podróż

1,5 h



Warszawa - Łódź

2 h



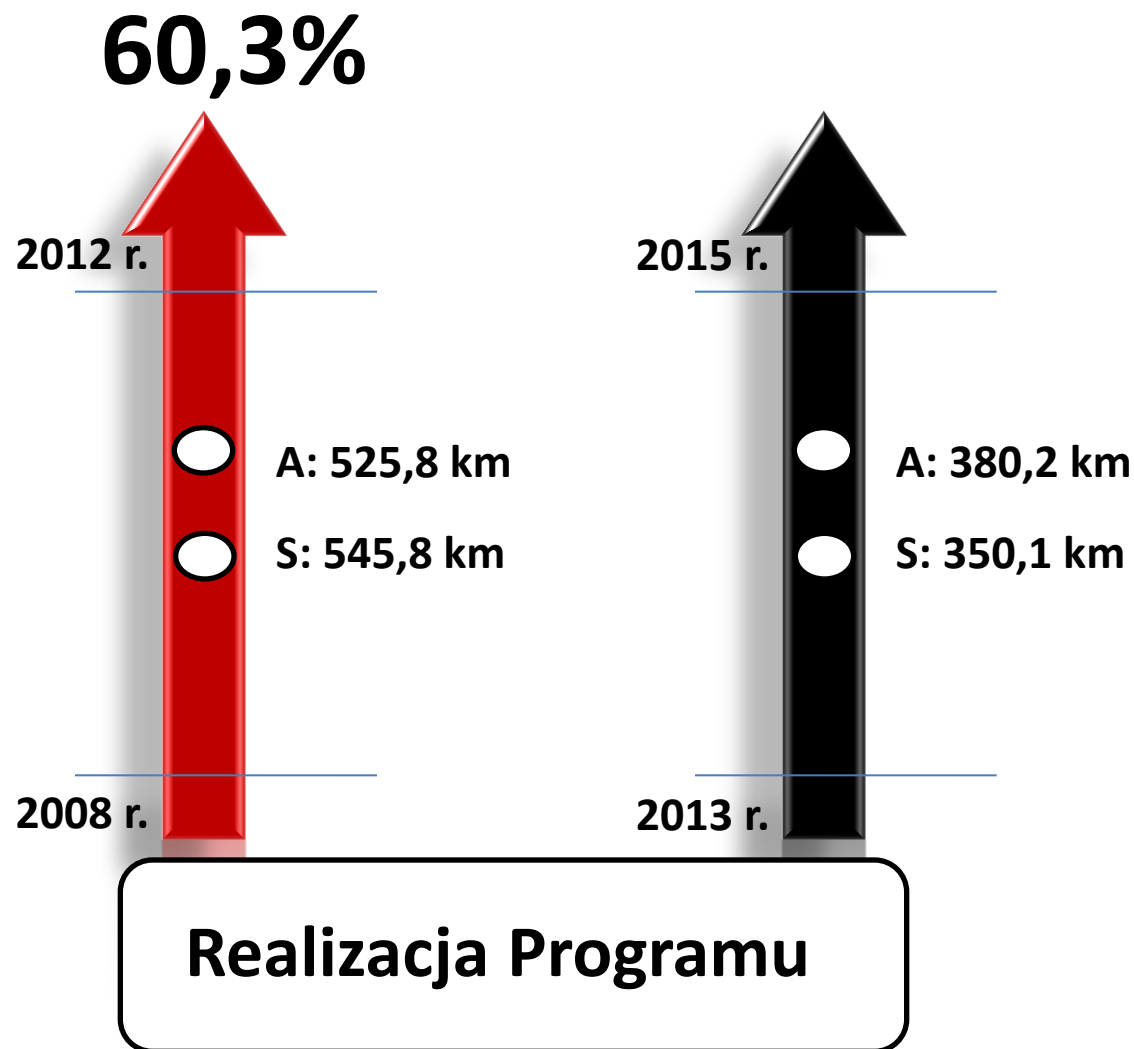
Warszawa - Wrocław

1,5 h

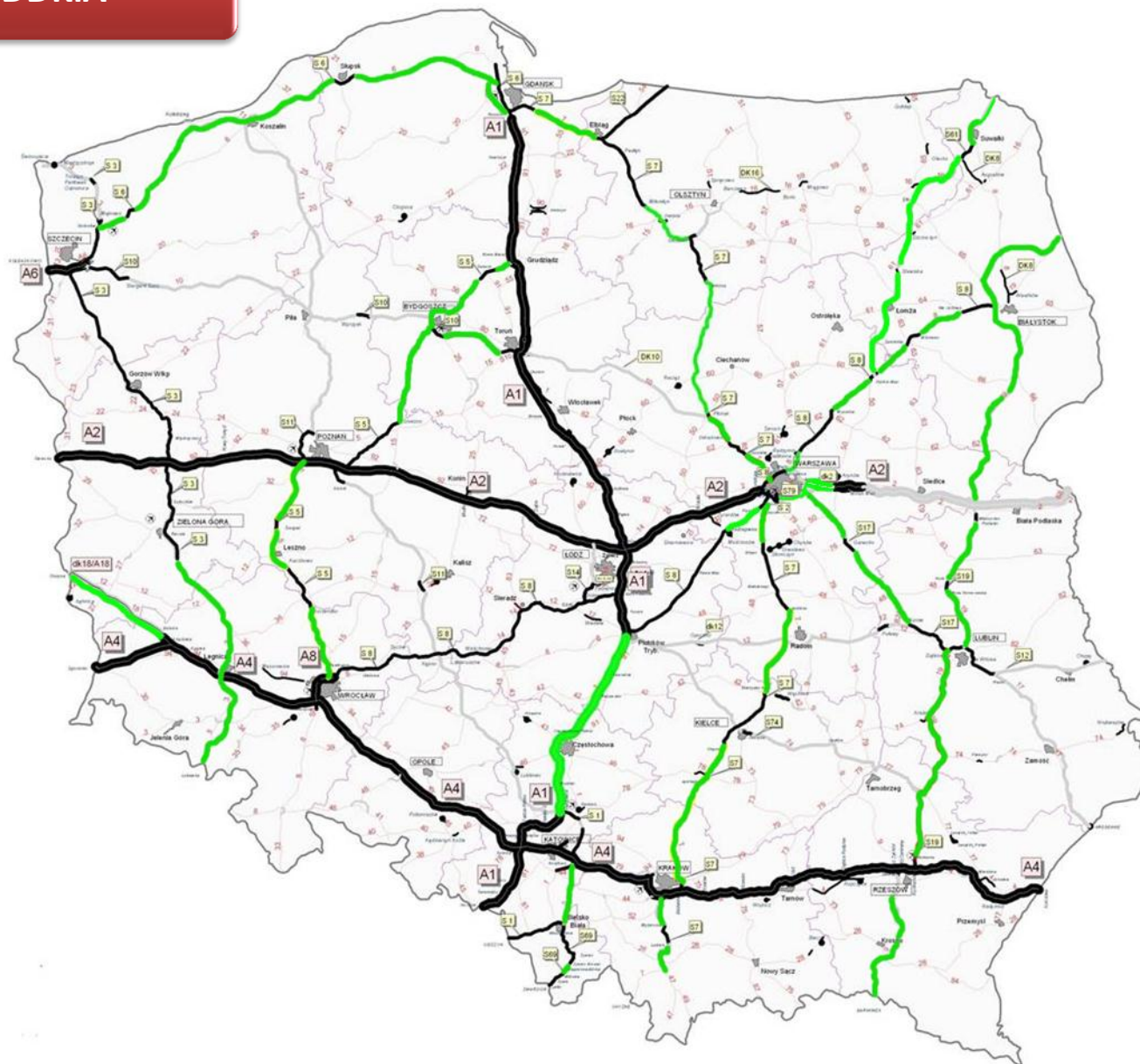


Warszawa - Gdańsk





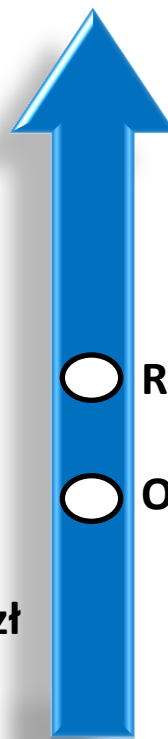
Plany GDDKiA



18 mld zł

- Budowa 15 mld zł
- Remonty i przebudowy 565 mln zł
- Utrzymanie 1,3 mld zł

Plan finansowy



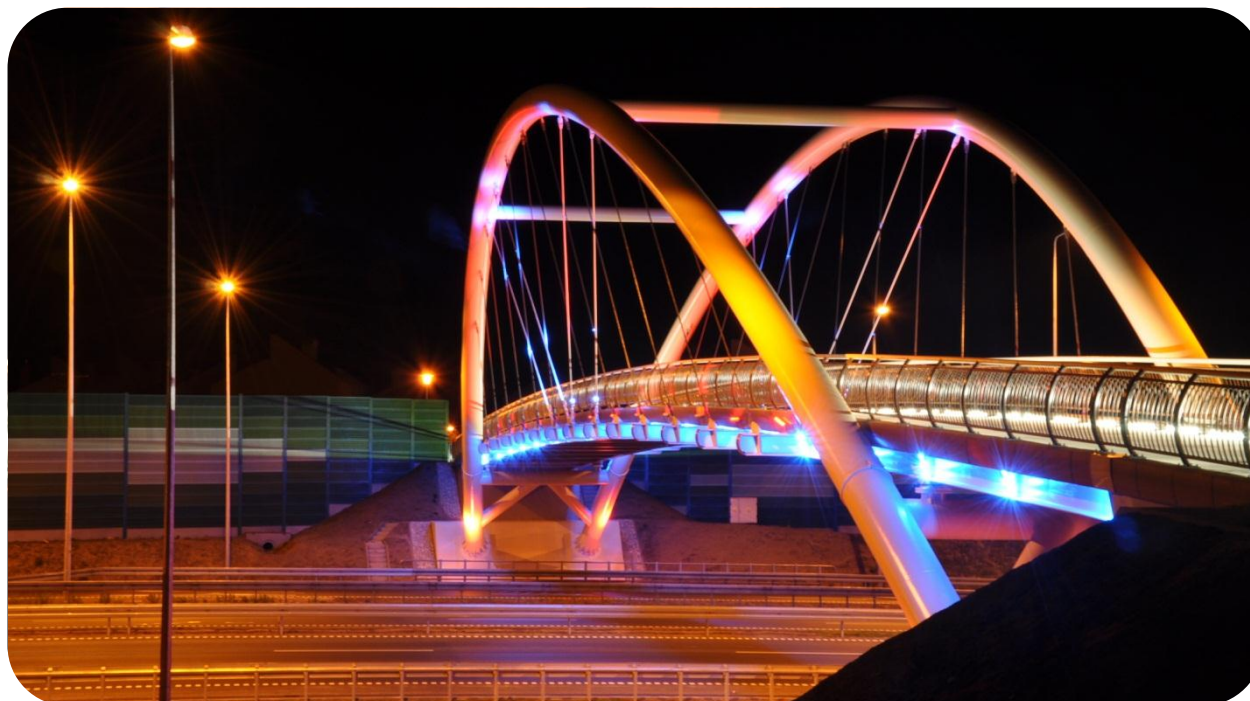
- Realizacja 706 km
- Oddane 401 km

Drogi



- Refundacje 6,8 mld zł
- KSPO 1,5 mld zł

Wpływy do KFD



www.gddkia.gov.pl

www.facebook.pl/gddkia